

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 21/730/0019/OPLKKA/03/22

Č. j.: 4383-22-701

V Praze dne 27. dubna 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Křižanov

Článek I.

Ochranná pásma letiště Křižanov se zřizují v katastrálních územích uvedených níže:

Březejc	613860	Kúsky	681491
Dobrá Voda u Křižanova	627062	Osová Bítýška	713350
Kadolec	661911	Ořechov u Křižanova	712663
Kozlov u Křižanova	671738	Ruda u Velkého Meziříčí	743194
Křižanov	676454	Skřínářov	748901
Kundratice u Křižanova	677183	Sviny u Křižanova	760927

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Křižanov

Letiště Křižanov se nachází 2 km jižně od města Křižanov a 7.5 km východně od Velkého Meziříčí. Přibližně polovina provozních ploch letiště se nachází v katastrálním území Křižanov (676454), druhá polovina provozních ploch se nachází v katastrálním území Kadolec (661911).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Křižanov z. s., Letiště Křižanov 492, 594 51 Křižanov, IČ 00558494
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den)
Nadmořská výška letiště:	559 m n. m. (1834 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 49° 22' 06" N, 16° 06' 58" E
Dráhový systém letiště:	RWY 13/31

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
13	129°	702 x 100	840 x 150	551.30
31	309°			558.99

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Křižanov kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhu RWY 13/31:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
13	559.70 m n. m.	551.30 m n. m.
31	551.30 m n. m.	559.70 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch, tj. 150 m a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj. 902 m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo přiblížovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přiblížovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (599.86 m n.m.).

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy.

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5.

Poznámka:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přiblížovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem, resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m (celková délka 2 902 m).

Poznámka:

Umístění nových světel v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m (celková délka 4 902 m).

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1 000 m (celková délka 2 902 m).

Poznámky:

1. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecný stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena v samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) Ochranná pásma a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

Vyhodnocení ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo provozních ploch penetruje cesta před prahem RWY 31 (mezi body 1004 a 1005 viz příloha B2).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zákresu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky uvedené níže.

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHI OP
1004-1007	cesta (abs. výška 563,18 až 566.22 m n.m.)	4,54 m vzlet. a přiblížovací
1010, 1011	silnice č. 37 (abs. výška 569,31 až 570.04 m n.m.)	0,73 m vzlet. a přiblížovací
1016	stromy (abs. výška 602,77 m n.m.)	2,91 m vnitřní vodorovná
1017	cesta (abs. výška 566,24 m n.m.)	3,07 m přechodová
500	věž - anténa (abs. výška 567,43 m n.m.)	3,07 m přechodová
504	borovice (abs. výška 572,43 m n.m.)	2,58 m přechodová
505	stromy (abs. výška 572,43 m n.m.)	3,10 m přechodová
506	stromy (abs. výška 571,89 m n.m.)	8,05 m přechodová
507	stromy (abs. výška 569,05 m n.m.)	7,55 m přechodová
520	WDI (abs. výška 564,74 m n.m.)	3,87 m přechodová
521	vysílač (Kadolec) (abs. výška 657,01 m n.m.)	57,15 m vnitřní vodorovná
522	stromy (abs. výška 639,28 m n.m.)	39,42 m vnitřní vodorovná
523	sloup VN (abs. výška 639,67 m n.m.)	28,01 m kuželová

524, 525	stožár VVN (abs. výška 619,77 až 653,81 m n.m.)	40,45 m kuželová
526	kaple Kadolec (abs. výška 603,94 m n.m.)	4,08 m vnitřní vodorovná
527	strom (abs. výška 606,96 m n.m.)	7,10 m vnitřní vodorovná
533	bříza (abs. výška 600,27 m n.m.)	0,41 m vnitřní vodorovná
535, 536	vysílače (abs. výška 673,10 a 687,97 m n.m.)	61,06 m kuželová
537, 538, 539	domy (abs. výška 605,62 až 608,17 m n.m.)	8,31 m vnitřní vodorovná
540	vrch na Skalách (abs. výška 683,70 m n.m.)	83,84 m vnitřní vodorovná
543, 544, 545, 546	stromy (abs. výška 571,31 až 574,14 m n.m.)	3,82 m vzlet. a přibližovací
549, 550	sloupy (abs. výška 604,72 a 604,43 m n.m.)	4,86 m vnitřní vodorovná
551, 552, 553, 554, 555, 556, 557	sloup VN (abs. výška 601,89 až 609,90 m n.m.)	10,04 m vnitřní vodorovná a kuželová

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světům

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B1) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B4) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Na území OP vnitřního ornitologického se nachází několik rybníků, většinou propojených menšími vodními toky (viz příloha B1). Východně od letiště se nachází Kadolecký rybník propojený bezejmenným vodním tokem s Plaňkovaným rybníkem a ten je dále propojený s Laškovským rybníkem. V jižní a západní části OP jsou postupně propojené rybníky Nadýmák, Křižovník, Loučský, Soumar a Novým potokem napojen Nový Rybník.

Článek II. Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Křižanov, kterým je Aeroklub Křižanov, z.s., se sídlem Letiště Křižanov 492, 594 51 Křižanov, IČ 00558494, na zřízení ochranných pásem letiště Křižanov a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Křižanov postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčený orgán územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Velké Meziříčí – odbor výstavby a územního rozvoje

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil výše uvedený dotčený orgán následovně:

- Městský úřad Velké Meziříčí – odbor výstavby a územního rozvoje - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Křižanov, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0019/OPLKKA/02/22, č. j.: 1894-22-701, ze dne 22. 2. 2022 byl dne 23. 2. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 24. 3. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

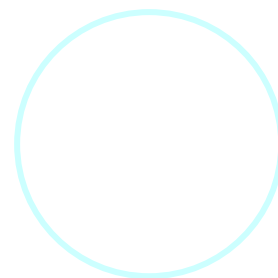
Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Křižanov podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen

„novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma.pdf
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky.pdf
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 2. 05. 2022

Svěšeno dne: 17. 05. 2022

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Křižanov z.s., (IDDS 5ksekj7)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Velké Meziříčí – odbor výstavby a územního rozvoje (IDDS gvebwhm)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Obec Březejc (IDDS esiazyr)
- Obec Dobrá Voda (IDDS um3a8mm)
- Obec Kadolec (IDDS q7sajgu)
- Obec Kozlov (IDDS 23ibukf)
- Obec Kundratice (IDDS m78bv2y)
- Městys Křižanov (IDDS 7x2bdcz)
- Obec Ořechov (IDDS kcrbt7x)

- Obec Osová Bítýška (IDDS **nvm**b**8c**)
- Obec Ruda (IDDS **b6xb4m9**)
- Obec Skřínářov (IDDS **gk2bgx5**)
- Obec Sviny (IDDS **mufbg9e**)
- Město Velké Meziříčí (IDDS **gvebwhm**)