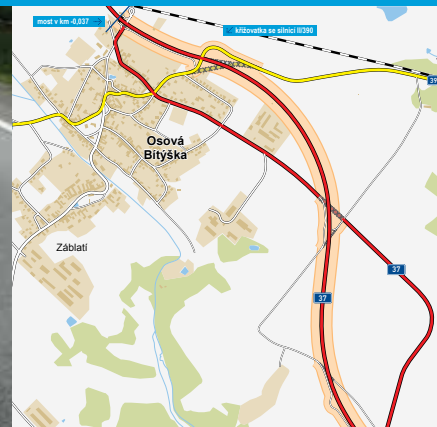


Silnice **1/37**

Osová Bítýška – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

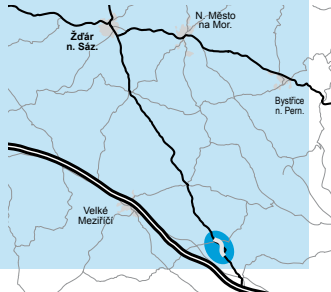
Osová Bítýška – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nově navrhovaná přeložka silnice I/37 přesune podstatnou část provozu na stávajících komunikacích mimo centrum obce Osová Bítýška, což znamená výrazné zlepšení životního prostředí zvláště z hlediska hluku ze silniční dopravy a exhalací ve stávající průtahu obcí.

Trasa využívá v začátku úseku stávající silnice III/03722 a odstraňuje nevhodové místo na začátku obce. Dále je trasa vedena po zemědělských pozemcích, vyhýbá se zástavbě obce a v konci úpravy v navázání na stávající stav odstraňuje dopravní závalu v podobě dvou směrových oblouků o malých poloměrech. Trasa byla navržena i s ohledem na plánovanou trasu vysokorychlostní železniční trati.

Stávající dopravní infrastruktura je tvořena silnicí I/37, silnicí II/390 a systémem polních cest (veřejně přístupných účelových komunikací). Silnice I/37 bude přeložena do nové trasy. V křížení se silnicí II/390 bude silnice II/390 rovněž přeložena v nezbytně nutném úseku tak, aby byla vytvořena průsečná křižovatka s kolmým křížením komunikací. Opuštěný úsek silnice I/37 bude přeřazen do sítě místních nebo účelových komunikací a bude sloužit k obsluze území. Síť polních cest, které jsou výstavbou obchvatu dotčeny bude zachována výstavbou nových cest tak, aby byl zachován přístup na pozemky.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmová oblast stavby I/37 Osová Bítýška – obchvat se nachází na severovýchodním okraji zastavěného území obce Osová Bítýška podél stávající silnice III/03722 Osová Bítýška, spojka a zemědělského areálu na východním okraji obce. Dále prochází územím východně od obce Osová Bítýška tvořeném převážně pahorkovitým terénem využívaným k zemědělským účelům. Kromě stávajících silnic I/37, II/390 a III/03722 je na severním okraji zájmového území situována dvoukolejná železniční trať Brno–Havlíčkův Brod, která probíhá v hlubokém zářezu. Zájmové území se rozkládá převážně na katastrálním území Osová Bítýška, jihovýchodní okraj pak leží na katastrálním území Vlčkov a v oblasti křižovatky se silnicí II/390 jen velmi okrajově zasahuje do katastrálního území Osová.

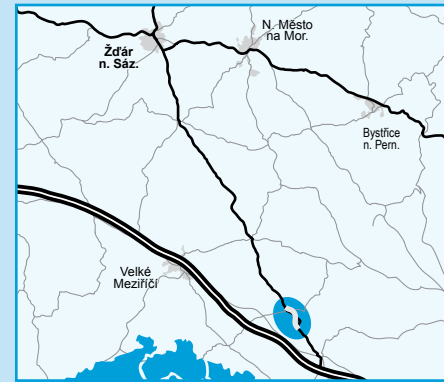
Směrové vedení přeložky začíná přímým úsekem délky 19,2 metru, na který navazuje levý směrový oblouk s oboustrannými přechodnicemi délky 160 metrů před a 90 metrů za obloukem. Na něj v inflexním bodě navazuje pravý kruhový oblouk s přechodnicemi 90 metrů před a 140 metrů za ním. Následuje přímá délka 163,4 metru, a za ní se trasa stáčí levým obloukem se symetrickými přechodnicemi délky 140 metrů. Osa přeložky se pak přímým úsekem délky 142,95 metru napojuje na konci úpravy do stávající trasy silnice I/37. Celková délka úpravy je 2834 metrů.

Podélný profil přeložky silnice I/37 je navržen tak, že na začátku úpravy niveleta navazuje na úrovňo-

vou křižovatku klesáním 1,85 %, následuje vydutý výškový oblouk a za ním niveleta stoupá ve sklonu 1,8 %. Následuje vypuklý výškový oblouk a stoupání 0,8 %. Niveleta dál pokračuje vypuklým výškovým obloukem a klesáním 0,95 %. Dále navazuje vypuklý oblouk, kterým se niveleta připojuje do stávající trasy. Niveleta byla navržena tak, aby v co nejděším úseku trasy byl z výškového hlediska dodržen rozhled pro předjíždění. První vydutý a další dva vypuklé výškové oblouky tento rozhled umožňují. Pouze vypuklý zakružovací oblouk na konci trasy rozhled pro předjíždění nezajistí. Celkově bude rozhled pro předjíždění zajištěn ve třech čtvrtinách trasy.

Křížení se silnicí II/390 ve směru Vlčkov–Osová Bítýška v km 0,400 přeložky silnice I/37 řeší úrovněová styková kolmá křižovatka s částečným přeložením stávající silnice II/390 vyvolaným směrovým řešením křižovatky. Silnice II/390 je z tohoto důvodu překládána v celkové délce 452,511 metru.

Dalším důležitým stavebním objektem je most situovaný 37 metrů od křižovatky ve směru na Křižanov. Most je navržen jako přímo pojižděný, o jednom poli s volnou výškou pod mostem 2,5 metru. Most převádí silnici I/37 přes účelovou komunikaci, která zajišťuje propojení zastávky železniční stanice s centrem Osové Bítýšky. Účelová komunikace dále pokračuje od parkoviště ke stávající zasklepené komunikaci I/37.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Osová Bítýška – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby je zpracována DSP. Majetkoprávní příprava – vykoupeno je 97,69 % potřebných pozemků (127 ze 130 listů vlastnictví – stav k 01/2019) a probíhá vyvlastnění.

V současné době se připravuje zadávací dokumentace. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bude zahájeno pravděpodobně na jaře 2019. Realizace samotné stavby by měla začít v druhé polovině roku 2019.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
09/2008	05/2014	06/2015	2019	2019	2019	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2834 m
kategorie: S 9,5/80
plocha vozovek: 20 263 m²
počet stavebních objektů: 41

Mostní objekty:

počet: 1

Křižovatky:

průměrná křižovatka silnic I/37 a II/390
v km 0,400

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 470 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 1932 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 8

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 70 000 m³

násypy: 460 000 m³

Název stavby:

I/37 Osová Bítýška – obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Osová Bítýška, Vlkov, Osová

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP GROUP RS – PROJEKTY

Předpokládaná cena stavby:

189 778 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.