

Plán zimní údržby místních komunikací v obci Osová Bítýška od 01.11.2011

1. Úvod

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán pro zajištění zimní údržby místních komunikací v obci Osová Bítýška (dále jen „plán“) práva a povinnosti při provádění zimní údržby místních komunikací (dále jen „ZÚMK“).

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit v zimním období podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků vzniklých povětrnostními podmínkami.

2. Vysvětlení některých pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Sjízdností místních komunikací se rozumí takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací se rozumí takový stav těchto komunikací pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu místní komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Mezi závady ve sjízdnosti nepatří úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba buď vůbec nebo jen omezeně.

Závadami ve schůdnosti místních komunikací rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území obce.

4. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska i ekonomicky nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadnutého sněhu 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu na vozovce po provedeném pluhování je do 3 cm.

b) Zdrsňování náledí nebo posyp uježděných sněhových vrstev inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření a

zmírní se kluzkost. Zmírnění kluzkosti je zpravidla krátkodobé, protože provoz na komunikacích odvěje posypový materiál na okraj jízdnic pruhů. Proto se v některých případech provádí posyp směsnými materiály, to je směsí inertních a chemických posypových prostředků. Posyp inertními, eventuálně směsnými materiály se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy v celé délce komunikací.

c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, zejména chodníků se provádí na místech, které nejsou přístupny mechanizačním prostředkům, na přechodech pro chodce a na nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy.

d) Odklizení sněhu na nástupištích zastávek veřejné autobusové zastávky

- na nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy (v délce min. 12 m) pokud vrstva sněhu dosáhne výšky 3 cm

5. Stanovení časových limitů pro zahájení údržby místních komunikací a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Správci komunikací zabezpečují zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu.

Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut v pracovní době a do 60 minut po pracovní době, v době pohotovosti posádek.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací jsou následující:

I. pořadí důležitosti	do 4 hodin
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin
III. pořadí důležitosti	po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

6. Zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimní situace

1. Seznam údržby komunikací v I. pořadí důležitosti do 4 hodin od skončení sněžení nebo vzniku náledí

Vozovky:

1. škola
2. zdravotní středisko
3. autobusové zastávky
4. cesta k vlakovému nádraží

Chodníky I. pořadí:

1. u zdravotního střediska
2. podél silnice I/37 od křižovatky směrem k nádraží
3. u autobusových zastávek
4. podél silnice na Vlčkov

2. Seznam úseků komunikací ve II. pořadí důležitosti do 12 hodin od skončení sněžení nebo vzniku náledí

Vozovky:

1. náměstí
2. U Potoka
3. Kozí

4. Habeš
5. Spořilov
6. Za Pecama
7. Ke Třem Dvorům (po Novákovi)
8. Pod Hřištěm
9. Pod Machátovýma
10. Osová
11. U Rybníčka

Chodníky II. Pořadí

1. podél silnice I/37 směr Velká Bíteš
2. náměstí
3. cesta před hasičskou zbrojnicí

3. Seznam úseků komunikací ve III.pořadí důležitosti do 48 hodin od skončení sněžení nebo vzniku náledí

Vozovky:

1. Ke Třem Dvorům (podél rybníka ke dvoru)
2. K ČOV

Chodníky III. pořadí

1. Podél sportovní haly

Pozn.:

Odklizení sněhu z chodníků bude provedeno
- projetím pluhu v šířce min. 0,9 m

Okapové chodníky, vstupní schodiště, rampy k domům apod., jsou součástí domů v majetku vlastníků domů - z toho důvodu na nich obec údržbu nezajišťuje.

Obec Osová Bítýška nezajišťuje sjízdnost komunikací a schůdnost chodníků ve vlastnictví jiných subjektů, případně na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví obce. Tyto komunikace nejsou zařazeny v pasportu místních komunikací.

7. Opatření

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci provedena zimní údržba. V takovém případě provede obsluha traktoru písemný záznam, ve kterém bude uvedeno: název místní komunikace, místo zaparkování motorového vozidla, druh zaparkovaného motorového vozidla, SPZ vozidla.

Plán zimní údržby 2011/2012 pro obec Osová Bítýška byl schválen usnesením zastupitelstva obce č. 7/2011 ze dne 23.11.2011

doc.Ing. Jaroslav Katolický, Ph.D.
místostarosta

Josef Mach
starosta