



Osová Bítýška přivítala handicapované sportovce na 7. ročníku turnaje O pohár starosty obce v otevřeném turnaji iboccie družstev

V sobotu 24. září 2017 proběhl ve sportovní hale Centrum kultury, sportu a zájmových činností již 7. ročník turnaje integrované boccie, kterého se zúčastnilo celkem 11 družstev, což čítalo 56 sportovců, kteří se sjeli do Osové Bítýšky ze všech koutů České republiky. Tento turnaj uspořádal Handicap Sport Club Velké Meziříčí z. s., ve spolupráci s iSK Vysočina za podpory obce Osová Bítýška, města Velké Meziříčí, Kraje Vysočina, obce Vídeň a firem Wiegel žárové zinkování Velké Meziříčí, Zámečnictví Josef Machát, Jan Havlíček RTVZ Žďár nad Sázavou.

Turnaj, který proběhl od časných ranních hodin, slavnostně zahájil starosta obce pan Josef Mach, místostarosta doc. Ing. Jaroslav Katolický a ředitel školy Mgr. Milan Malý. Tito zástupci se účastnili i slavnostního vyhlášení a předání poháru, diplomů a cen těm nejlepším, ale i všem zúčastněným. V tur-

naji zvítězilo družstvo Malčáků z Laviček u Velkého Meziříčí, druhé místo obsadilo družstvo Rychlých želv Žďár nad Sázavou a třetí místo obsadilo družstvo Klaborna z Pardubic.

Pořadatelé děkují všem sponzorům, kteří nás v tomto roce podporují, dále rozhodčím, kuchařkám školní jídelny a paní správcové haly, kteří nám při tomto turnaji velmi pomohli a vytvořili skvělé

zázemi pro tento turnaj.

Mediálním partnerem sportovního klubu jsou internetové „Noviny VM.cz, týdeník „Velkomeziříčsko“ a Medičské listy.



Ze základní školy

Naše škola (ZŠ i MŠ) získala 1 059 680 Kč z Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání (Výzva č. 02_16_022)

Hlavním cílem projektu je usnadnit implementaci inkluzivního vzdělávání do škol. V rámci dvouletého projektu (od 1. 9. 2017 do 31. 8. 2019) budou finanční prostředky (získané navíc oproti běžnému rozpočtu školy) využity např. na doučování (přípravu) žáků, na pomůcky či spotřební materiál a také na vykrytí platu pro školní asistenty (v základní i mateřské škole).

Na procházce s písničkou

V podzimním období každoročně plánujeme pro děti z mateřské školy vycházku do okolí vesnice. Ta bývá spojena s plněním úkolů a hledáním závěrečné odměny za šikovnost a aktivitu našich malých kamarádů. Letos jim třetíci připravili písničkové putování. Podle značek děti hledaly směr i místa, kde měly ukryté písničkové hádanky. K obrázkům přiřazovaly názvy písniček, doplňovaly vynechaná slova

v textu nebo písničku musely poznat podle popisu. Všechny úkoly splnily na jedničku a nabídnuté písničky si po cestě zazpívaly. Značky je dovedly zpět do školky – na školní zahradu, kde je čekali kamarádi ze třetí třídy a odměna za vykonanou práci. Ve školce si pak ještě zazpívali všichni společně s doprovodem klavíru. Na procházce s písničkou se nám líbilo, zasvitlo i sluníčko a ze školky jsme odcházeli s dobrou náladou.

Zprávičky z první třídy

Děti z prvních tříd mají radost z vlastních úspěchů. Svě žirafce Amálce v 1. B a Sněhurce v 1. A se tak mohly pochlubit tím, že již umí číst první písmenka a slabiky, daří se jim počítání a úspěšně bojují i s počátečními problémy, které jim činilo úhledné psaní. Stali se z nich šikovní školáčky, kteří poslouchají ze školních lavic paní učitelku a doma plní domácí úkoly. První kroky základní školou tak zvládají na jedničku.



Na návštěvě v MŠ



Třída 1. B

Ze základní školy

12. října první třídy příjemně využily poslední slunné dny k návštěvě zahrady v místní mateřské školce. Na pěkné zahradě jsme strávili společně s dětmi ze školky hodinu společných aktivit. Na setkání se děti moc těšily, neboť se mohly potkat se svojí paní učitelkou ze školky. Té vyprávěly zážitky ze školních lavic i to, jak se jim ve škole daří. Některé děti se moc těšily na mladší kamarády nebo sourozence. Společná hra se všem moc líbila a děti z prvních tříd si rády zavzpomínaly na předškolní období.



Třída 1. A

Kraj Vysočina: Policisté se při dopravně bezpečnostní akci zaměří na řidiče u železničních přejezdů

Dopravní policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina připravují na nadcházející podzimní období celou řadu dopravně bezpečnostních akcí, v rámci nichž se mimo jiné zaměří na kontroly železničních přejezdů, a to zejména s ohledem na dodržování všech ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Od začátku letošního roku do konce září došlo na železničních přejezdech v Kraji Vysočina k celkem jedenácti dopravním nehodám, při kterých zemřela jedna osoba a čtyři osoby byly zraněny těžce. V loňském roce došlo v Kraji Vysočina za stejné období k celkem šestnácti dopravním nehodám, při kterých byly usmrceny dvě osoby a sedm osob utrpělo lehké zranění. V letošním roce se tedy na železničních přejezdech stalo o pět nehod méně, než v roce předcházejícím.

Je důležité si uvědomit, že při dodržování zásad správného přejezdu železničního přejezdu se výrazně snižuje riziko srážky s vlakem nebo s jiným drážním vozidlem, při kterých ve většině případů dochází k velmi vážným zraněním. Z tohoto důvodu si pojďme připomenout a oživit několik základních pravidel, kterými by se řidiči přejezdějíci železniční přejezd měli řídit.

Před přjetím železničního přejezdu si musí řidič počínat zvláště opatrně a mít na zřeteli, že vlak nedokáže, vzhledem ke své hmotnosti, zastavit okamžitě před překážkou. Brzdná dráha vlaku se počítá ve stovkách metrů, a to i při relativně nízké rychlosti vlakové soupravy. Řidič vozidla se proto musí vždy přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.

Řidiči vozidla se před železničním přejezdem řadí za sebou v pořadí, ve kterém přijeli. Nejde-li o souběžnou jízdu vozidel nebo o jízdu ve více jízdních pruzích v obci, smějí vozidla přejíždět přes železniční přejezd jen v jednom jízdním pruhu.

Ve vzdálenosti padesát metrů před železničním přejezdem a při jeho přejezdění smí řidič jet rychlostí nejvýše třicet kilometrů za hodinu. Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí padesát metrů před železničním přejezdem a při jeho přejezdění jet rychlostí nejvýše padesát kilometrů za hodinu. Při přejezdění železničního přejezdu nesmí řidič zbytečně prodlužovat dobu jeho přejezdu.

Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přejezdu, musí jeho řidič odstranit vozidlo mimo železniční trať a nemůže-li tak učinit, musí neprodleně učinit vše, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni. Před železničním přejezdem, u kterého je umístěna dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!", musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať.

Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd v těchto případech:

1. je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení
2. je-li dávana výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení
3. sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory
4. je-li již vidět nebo slyšet příjezdějíci vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání; toto neplatí, svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení
5. dáva-li znamení k zastavení vozidla zaměstnanec dráhy kroužením červeným nebo žlutým praporem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem
6. nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě

V případech, je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly

Výsledky voleb do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR konaných ve dnech 20. a 21.10. 2017 OSOVÁ BÍTÝŠKA

Počet voličů	708
Počet vydaných obálek	456
Počet platných hlasů	452
Volební účast	64,4%
ANO 2011	148 hlasů
KDU ČSL	76 hlasů
Svoboda a přímá demokracie – Tomio Okamura (SPD)	40 hlasů
ČSSD	38 hlasů
Komunistická strana Čech a Moravy	38 hlasů
Česká pirátská strana	38 hlasů
ODS	25 hlasů
TOP 09	9 hlasů
Starostové a nezávislí	8 hlasů
Strana svobodných občanů	8 hlasů
Blok proti islamizaci – Obrana domova	6 hlasů
Strana zelených	5 hlasů
Strana práv občanů	5 hlasů
ROZUMNÍ – stop migraci.....	3 hlasy
REALISTÉ	2 hlasy
Radostné Česko	1 hlas
Referendum o Evropské unii	1 hlas
Česká strana národně sociální	1 hlas



signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení nebo je-li dávana výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení nebo sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory, smí řidič vjíždět na železniční přejezd pouze tehdy, jestliže před železničním přejezdem dostal od pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy k jízdě přes železniční přejezd ústní souhlas. V tomto případě je řidič povinen řídit se při jízdě přes železniční přejezd pokyny pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy. Pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy je povinen se na požádání řidiče prokázat platným pověřením provozovatele dráhy. Řidič musí mít na paměti, že zaměstnanec provozovatele dráhy je oprávněn v blízkosti železničního přejezdu zastavovat vozidla. Znamení k zastavení vozidla dává vztýčenou paži nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým pohybuje v horním půlkruhu.

Při jízdě přes železniční přejezd musí řidič dodržovat i další pravidla silničního provozu. Na železničním přejezdu nesmí předjíždět další vozidla, otáčet se a couvat. Na železničním přejezdu a ve vzdálenosti 15 metrů před ním a za ním nesmí zastavit a stát. Řidič nesmí užít dálková světla, mohl-li by být oslněn strojvedoucí vlaku nebo řidič protijedoucího vozidla. Při zastavení vozidla před železničním přejezdem nesmí řidič užít ani potkávací světla, pokud by jimi mohl oslnit řidiče vozidla v protisměru.

Pokud řidič motorového vozidla poruší tato pravidla pro jízdu přes železniční přejezd, dopouští se přestupku v dopravě. Za takový přestupek mu hrozí uložení sankce ve správním řízení až do výše pěti tisíc korun, sedm trestných bodů a zákaz činnosti spočívající v řízení motorových vozidel, a to až na šest měsíců. V případě, jedná-li se o chodce, hrozí mu v příkazním řízení na místě pokuta až do výše dvou tisíc korun.

K poslednímu vážnému případu střetu vozidla s vlakem došlo 27. července v odpoledních hodinách na železničním přejezdu v obci Čechočovice na Třebíčsku, která si vydávala jeden lidský život. Celková způsobená škoda zde byla vyčíslena na více než dvě stě tisíc korun.

K poslední dopravní nehodě, kdy řidič nerespektoval světelné signály přejezdového zabezpečovacího zařízení, svítící střídavě červeným světlem ani zvukové signály přejezdového zabezpečovacího zařízení a vjel na železniční přejezd v době, kdy tudy projížděl vlak, došlo ve středu 27. září u obce Obrataň na Pelhřimovsku. Při této dopravní nehodě vznikla škoda v celkové výši téměř dva a půl milionu korun a policisté v této souvislosti zahájili trestní stíhání osmapadesátiletého řidiče nákladního vozidla, kterého obvinili ze spáchání trestného činu obecného ohrožení z nedbalosti, za což mu v případě prokázání viny hrozí trest odnětí svobody až na pět let. *Krajské ředitelství policie kraje Vysočina*